Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

Enjeu 2 : décarboner l'axe Seine et l'économie nationale

Enjeu majeur de la stratégie 2026-2030, la décarbonation de l'axe Seine passe par une politique volontariste d'intégration de tous les outils et moyens nécessaires à cette transition. Raccordements ferroviaires, électrification des quais et des terminaux, facilitation du dernier kilomètre et finalisation de la chatière au Havre visent à concrétiser une trajectoire « zéro émission » à 2050 et contribuer ainsi à la décarbonation de l'économie nationale. Published on 9/10/2025 - Updated 31/10/2025

Ambition 4 : augmenter la part du transport bas-carbone vers les grands bassins de consommation et de production



©HAROPA PORT / Marin David

- Doubler le trafic fluvial conteneurisé sur le bassin de la Seine pour desservir au plus près les grands centres de consommation et de production d'Île-de-France ;
- Tripler le trafic ferroviaire de conteneurs à destination de notre hinterland élargi ;
- Étudier les opportunités de développement du trafic fluvial de vracs solides dans le cadre de l'ouverture du Canal Seine-Nord Europe.

Ambition 5 : développer des mesures en faveur du transport massifié et décarboné



©HAROPA PORT

- Inciter à la massification par une approche foncière, en priorisant l'implantation d'activités générant des trafics ;
- Fluidifier le passage de la marchandise par un corridor douanier et digital en favorisant l'interopérabilité des outils portuaires et fluviaux ;
- Accompagner la décarbonation et l'électrification des modes de transport et de la logistique du dernier kilomètre.

Ambition 6 : engager la décarbonation des activités portuaires



©HAROPA PORT / Patrick Boulen

- Poursuivre les actions de décarbonation de nos activités en modernisant les moyens de dragage et en développant les énergies renouvelables sur notre domaine ;
- Poursuivre la mobilisation des acteurs industriels portuaires autour de la démarche de décarbonation, par la mise en œuvre la feuille de route ZIBAC (Zones industrielles bas-carbone).



Envie de donner votre avis ?

Pour le faire, cliquez-ici.

