

**Sorry, but this page still haven't any translation.**  
We hope this will be fixed in the near future.

### **Enjeu 1 : se distinguer auprès de nos clients comme une référence en Europe du Nord**

L'accompagnement par HAROPA PORT de toutes les transitions, énergétique, numérique, industrielle ou logistique, doit s'imposer comme un modèle d'anticipation et d'adaptabilité aux nouveaux besoins. Son agilité et ses capacités d'innovation doivent le rendre attractif à l'échelle internationale.

Published on 9/10/2025 - Updated 31/10/2025

### **Ambition 1 : développer notre robustesse par la diversification des trafics et le développement des activités**



©Samuel Salamignon

- Renforcer notre position sur le trafic conteneurisé par de nouvelles capacités d'accueil et une complémentarité des terminaux ;
- Renforcer le pôle d'activités relatif à la transformation et la commercialisation des produits agricoles et la diversification des trafics ;
- Se préparer à l'ouverture du Canal Seine - Nord Europe en étudiant les opportunités de développement des activités portuaires ;
- Promouvoir l'activité de HAROPA PORT à l'international et favoriser la défense de nos intérêts au niveau européen.

### **Ambition 2 : orienter notre stratégie domaniale au service de la souveraineté logistique, industrielle et énergétique**



©HAROPA PORT / Jean-François Damois

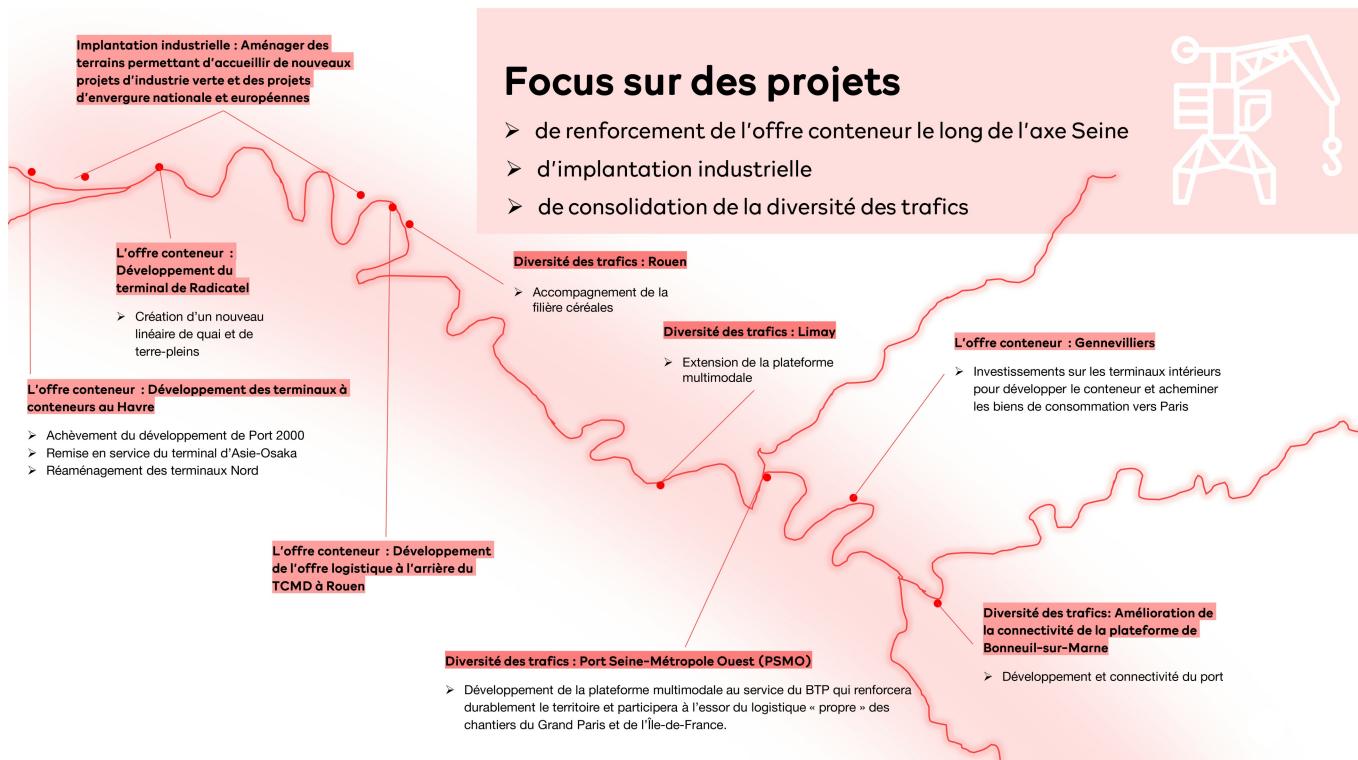
- Adapter notre stratégie domaniale aux besoins de développement des activités industrielo-portuaire et à la valorisation des terrains bords à voie d'eau ;
- Favoriser l'accueil des nouvelles énergies (décarbonées, renouvelables et de synthèse) et accompagner les industriels dans la transformation de leur process ;
- Aménager des terrains destinés à des projets d'industrie verte, d'envergure nationale et européenne.

### **Ambition 3 : améliorer la sécurisation, moderniser et renforcer la transition numérique de nos équipements et infrastructures**



©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon

- Conforter la sécurité et la sûreté de nos équipements et celle du domaine portuaire pour favoriser la cybersécurité et contribuer à la lutte contre les trafics illicites ;
- Moderniser et adapter les infrastructures et les équipements ;
- Poursuivre nos développements pour créer une façade numérique maritime : guichet unique et corridors verts et digitaux pour une normalisation et sécurisation des échanges d'informations.



### Envie de donner votre avis ?

Pour le faire, [cliquez ici](#).

